



2010

13 ième Rallye Coeur de France 2010



C'est avec impatience que nous attendions le rallye du Coeur de France, l'épreuve incontournable de la région! L'année dernière nous l'avions apprécié pour sa longueur et sa difficulté. Cette année ne fût pas aussi rose que 2009. En effet, après une première spéciale parcouru en convoie pour cause d'une sortie de route sans gravité d'un concurrent nous précédant, nous entamons la 2ième spéciale sous la pluie. N'étant pas fan de ce type de condition, nous savons qu'il sera difficile d'aller chercher les 2 cadors de la discipline, cependant une 3ième place serait accessible si tout se passe bien.

Les premiers virages se passent plutôt bien, puis un changement de direction nous rappelle à l'ordre, un petit blocage de roue nous fait faire un tout droit. La suite se passe mieux même si nous sommes sur la défensive. Au bout de 7 kilomètres, le voyant de batterie s'allume (on pense à la courroie d'alternateur) puis 30 secondes plus tard une odeur de caoutchouc brûlé envahit l'habitacle et le moteur se coupe de suite! Cette fois c'est grave, un bruit métallique provient du moteur. Nous nous arrêtons sur le côté pour voir ce qu'il se passe. Très vite nous nous rendons compte qu'un vis du protège courroie de distribution s'en est allé et a laissé la place à la courroie d'alternateur pour mettre le bordel dans la distribution!

Nous abandonnons donc sur problème mécanique !

Du côté de la qualification de la finale nationale de la coupe de France, c'est aussi une catastrophe puisque après quelques calculs, nous ne sommes plus les premiers du classement -25ans du comité Centre. Les conditions étaient infimes mais malheureusement elles sont toutes réunies : abandon de notre part et première place de classe pour les concurrents. Cependant comme nous savons que le rallye Coeur de France est long et cassant, il nous restait encore un petit espoir. Et nous avons bien fait d'attendre puisque le provisoire premier -25ans casse sa boîte de vitesse et est contraint à l'abandon. Nous gardons donc la première place et sommes qualifiés pour la finale.

Depuis le Coeur de France, nous n'avons pas chomé pour réparer la 106 dont le moteur était mort. Le choix de le remplacer par notre second de secours, moins puissant mais roulant, s'est vite décidé! A l'aide de quelques amis nous avons pu le remettre en route en un temps record. Un grand merci à Fabian et Pierre pour leurs précieuses aides !!! Pour finaliser et tester la 106 afin d'éviter le moins de soucis possible sur la finale, nous avons participé le W-E dernier (23 et 24 octobre) au trophée Inter-Ecurie qui se disputait sur une partie du circuit des 24h du Mans.

Le bilan de cette course est positive puisque nous finissons 21/24 du groupe N et 2ième sur 3 de la classe N1. De plus la 106 n'a connu aucun soucis et est fin prête pour la finale de la coupe de France des Rallyes. Maintenant en route dès mercredi matin vers le pays Basque à Anglet (64) pour effectuer les reconnaissances jeudi et enchaîner sur le rallye le vendredi 30 et samedi 31 octobre 2010.

<http://breizhteamrallye.free.fr>

Un grand merci à tous nos partenaires pour leur soutien :

Le petit Vendômois, PREST'AB, Plus FM, Le restaurant A TABLE à Irodouër, Le garage du temple à Vendôme, L'électricien Jérôme Noel